

Schriftelijke vragen ex art.39 Fietsroutes Bluumkesbrug en omgeving

Op 14 september 2017 stelden wij mondeling de vraag naar het belijnen van de nieuwe fietsroute langs de Zuid-Willemsvaart. Het antwoord van de wethouder hierop was dat nog afstemming plaatsvond met de buurgemeentes. Het toepassen van dezelfde belijning zou van belang zijn om te komen tot een eenduidig beeld langs de gehele route. Zodra er overeenstemming zou zijn, zou de markering op korte termijn worden aangebracht. Onlangs werden wij door burgers gewezen op actuele reacties van uw kant op ongeveer dezelfde vragen. Dat wekt de indruk dat na bijna een half jaar praten nog geen overeenstemming is bereikt. Feit is dat de fietsroute op ons grondgebied nog steeds niet is belijnd. En de donkerste tijd van het jaar, waarin dit extra van belang was, is al weer achter de rug. Tot onze grote verbazing echter, hebben beide buurgemeentes inmiddels wel belijning op de fietsroute aangebracht. Ze hebben dit allebei op dezelfde wijze gedaan, namelijk met korte middenstrepen op vrij lange onderlinge afstanden en (bijna) doorgetrokken middenstrepen in sommige bochten. Zie hiervan de volgende beelden.

's-Hertogenbosch, nabij Dungense Brug



Schijndel, nabij sluis



Schijndel, nabij Harry Kinnardbrug



De afrit van de Bluumkesbrug kent dezelfde middenstrepen en tevens kantlijnen. Zie hiervan het volgende beeld met ook dat van ons onbelijnde routedeel.

Sint-Michielsgestel afrit + fietsroute onder Bluumkesbrug



Tot slot een foto van de scholierenafrít vanaf de Bluumkesbrug naar het Oude Aafietspad, zoals zich na één schoolweek reeds heeft gevormd.

Sint-Michielsgestel scholierenafrít naar Oude-Aafietspad (na het laatste paaltje ziet u op de foto een zwarte streep door het gras) + afslag Oude-Aadalfietspad



Een en ander brengt ons tot de volgende vragen:

1. In de huidige situatie wijkt de belijning van de fietsroute op Gestels grondgebied af van die bij de beide buurgemeentes. Wat is de reden dat onze gemeente hier niet bij aansluit?
2. Waarover is het overleg met de buurgemeentes precies gaande?
3. Hoeveel tijd verwacht u voor dit overleg nog nodig te hebben?

4. Wij kunnen ons voorstellen dat u de belijning verkiest zoals die op de afrit van de Bluumkesbrug en op het nieuwe Oude Aadalfietspad is aangebracht, maar zien niet het probleem om al vast, aansluitend op de buurgemeenten, de middenstippellijn op Gestels grondgebied aan te brengen. Ziet u hiervoor wél problemen? Zo ja welke ?

5. In uw antwoorden op burgervragen is ook sprake van het aanbrengen van oriëntatieverlichting op het Oude Aadalfietspad en op lastige punten langs het kanaal. Kunt u hiervoor termijnen noemen?

Groot bezwaar bij het gebruik van het nieuwe Oude Aadalfietspad is de lengte van de afrit richting Den Bosch en weer terug van meer dan 500 meter. Dit halveert ongeveer de routeverkorting die het nieuwe fietspad mogelijk maakt op de afstand Den Dungen-Berlicum vice versa. Iedere gebruiker ervaart dit. Scholieren, creatief als ze zijn, hebben hiervoor al de oplossing gevonden. Binnen een week begint de kortste afdaling/klim al uit te slijten. In een prijsvraag heeft de PvdA inwoners uitgedaagd om een betere oplossing te vinden die voor grote groepen fietsers en wandelaars te gebruiken is. De beste oplossing die wij aantreffen was het aanbrengen van een trap met fietsrail. Wij achten dit technisch haalbaar en bruikbaar mits in één of twee zigzagbewegingen uitgevoerd.

6. Bent u bereid deze oplossing in overweging te nemen en marktpartijen en/of groepen inwoners uit te dagen hiervoor een ontwerp te maken en dit dan ook te laten uitvoeren?

7. Zo ja, op welke termijn acht u dit mogelijk?

Middelrode, 19 februari 2018,

Namens de fractie van de Partij van de Arbeid, Jan Pieter Vermeulen