



21 januari 2020

Vragenuur gemeenteraadsvergadering donderdag 23 januari 2019: Ronde Mercuriusplein Berlicum

Geachte voorzitter van de raad,

Afgelopen vrijdag heeft onze raad een informatiebrief ontvangen over een extern onderzoek naar zowel de kosten als de verkeerstechnische gevolgen van het opheffen van de rotonde Mercuriusplein – Hoogstraat – Runweg – Sassenheimseweg in Berlicum.

Hierbij wordt de conclusie getrokken, om de rotonde te handhaven. Er wordt gesteld, dat een rotonde de enige kruispuntvorm is, die het verkeer nu én in de toekomst kan verwerken.

De CDA-fractie heeft hierover de volgende vragen:

1. Zijn de metingen in 2017 en 2019 uitgevoerd op vergelijkbare dagen? Vonden er geen werkzaamheden plaats in de straten waar gemeten is? Speelden er geen andere externe factoren, zoals drukte op N279 / A2 of aansluiting A2 – A59?
2. Uit de metingen blijkt dat de hoeveelheid verkeer in de Hoogstraat fors is toegenomen? Gaat u maatregelen nemen om dit terug te dringen? Bijv. door een nieuwe extra onsluiting van de wijk Beekveld?
3. Met welke toekomstprognoses is gerekend? Toename of afname van het verkeer op de Hoogstraat? Mogen we aannemen dat hierbij de nieuwe supermarkt (Aldi) met appartementencomplex niet in is meegerekend?
4. Denkt u dat het stimuleren van fietsgebruik daadwerkelijk effect heeft op de dagelijkse stroom bestemmingsverkeer op de Hoogstraat tijdens de ochtend- en avondspits?
5. Uit het onderzoek blijkt dat door aanpassing van de rotonde naar bijvoorbeeld een T-kruispunt langere wachtrijen ontstaan. Zal hierdoor geen gedragsverandering plaatsvinden bij de automobilisten? In hoeverre is dit in het onderzoek meegenomen? Als de wachttijd toeneemt, stimuleert dit toch de weggebruiker om een andere route te kiezen?
6. Denkt u niet dat het aanleggen van een dubbel T-kruispunt een positief effect heeft op de hoeveelheid verkeer op de Hoogstraat? Krijgen we hiermee ook meer ruimte op het Mercuriusplein?
7. Zouden we door de aanleg van een dubbel T-kruispunt wellicht kunnen besparen op het nemen van andere verkeersmaatregelen over bijvoorbeeld het gehele traject van de AS Hoogstraat?
8. Mogen wij net als in 2017 de volledige onderzoeksrapporten ontvangen?

Fractie CDA Sint-Michielsgestel
Harvy Schouten