



Sint-Michielsgestel
geeft ruimte

Raadsvoorstel

Zaaknummer: 1362385
Portefeuillehouder: Sam Goossens

Onderwerp

Programma Duurzame Mobiliteit Sint-Michielsgestel 2045

Status

Besluitvormend

Voorstel Raad

1. De Nota van Zienswijzen vast te stellen;
2. Het Programma Duurzame Mobiliteit Sint-Michielsgestel 2045 vast te stellen;
3. Het Gemeentelijk Verkeer- en VervoersPlan 2011 en het Gemeentelijk Verkeer- en VervoersBeleid; Jaarcyclus en Maatregelenpakket 2020 in te trekken;
4. Het college opdracht te geven bij de beoogde Ombuigingsmaatregelen nadrukkelijk rekening te houden met de motie Ruim budget voor uitvoering Mobiliteitsplan van juli 2023.



Sint-Michielsgestel

geeft ruimte

Inleiding

Het Programma Duurzame Mobiliteit Sint-Michielsgestel 2045 biedt een kader voor het mobiliteitsbeleid van de gemeente tot 2045. Het richt zich op duurzame, veilige, inclusieve en efficiënte mobiliteit met een betrouwbare infrastructuur. De visie zet in op duurzame leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

Mobiliteit stelt onze inwoners in staat om deel te nemen aan de maatschappij. Het is een belangrijke voorwaarde voor welzijn en welbevinden. Het draagt bij aan vermindering van eenzaamheid en biedt kansen om een rol te spelen in de bevordering van een gezond en goed leven.

Het verkeersbeleid van Sint-Michielsgestel staat beschreven in Het Gemeentelijk Verkeer- en VervoersPlan (GVVP) 2011 en het Gemeentelijk Verkeer- en VervoersBeleid (GVVB). De veranderende kijk op verkeer heeft ervoor gezorgd dat we de tijd hebben gebruikt om goede afwegingen te maken over waar de mobiliteit van Sint-Michielsgestel zich naartoe beweegt. Door groeiende mobiliteitsbehoeften en ontwikkelingen zoals woningbouw en verstedelijking, is een andere kijk op mobiliteit noodzakelijk. Uitbreiden van (bestaande) infrastructuur is niet altijd de oplossing voor het vraagstuk en ook niet overal mogelijk. Mobiliteitsbeleid gaat verder dan enkel verkeer, er is duidelijk behoefte aan meer dan een update. Het betreft een verandering in hoe wij ons (voort)bewegen in de openbare ruimte en elkaar ontmoeten.

Ambities en opgaven uit de Omgevingsvisie, het Bestuursakkoord en opgaven uit het huidige beleid zijn meegenomen in de uitwerking van het nieuwe beleid. Dit nieuwe beleid volgt de ontwikkelingen die te zien zijn op het gebied van mobiliteit.

Het voorliggende programma sluit aan bij de leidende ambities van de Omgevingsvisie, waarin wordt ingezet op een (mobiliteits)transitie:

1. Onbezorgd en gezond onderweg

Inwoners in alle dorpen voelen zich veilig en de groene prettige ingerichte omgeving nodigt mensen uit om actief te bewegen, zoals lopen en fietsen.

2. Samen kom je verder

Hieronder verstaan we gedeeld vervoer, waaronder deelmobiliteit en de initiatieven die ontstaan vanuit de gemeenschap, zoals carpoolen. Maar ook openbaar vervoer.

3. Functioneel schoner verplaatsen

Gemotoriseerd verkeer kan zorgen voor overlast en gevaarlijke situaties, daarom is het belangrijk om het gemotoriseerd verkeer in goede banen te leiden.

Het programma is tot stand gekomen met hulp van veel inwoners en organisaties. Er is meegedacht over hoe Sint-Michielsgestel op het gebied van mobiliteit, leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid goed voorbereid is op de toekomst. Via digitale enquêtes en fysieke bijeenkomsten zijn knelpunten en wensen opgehaald in de gehele gemeente. Deze reacties, gecombineerd met een inventarisatie van bestaand beleid, een analyse van feiten en cijfers op het gebied van mobiliteit en de vastgelegde ambities uit de Omgevingsvisie hebben tot dit programma geleid.

In de periode van 17 juli tot 28 augustus 2024 heeft het plan ter inzage gelegen en dat heeft een aantal zienswijzen opgeleverd. Deze zijn opgenomen in een Nota van Zienswijzen (bijlage 3). Een aantal zienswijzen zijn, conform de nota, tekstueel verwerkt.

In dit programma staat de langetermijnvisie op verkeer en mobiliteit centraal. Om de ambities te realiseren, richten we ons op beleidsmaatregelen, gedragsverandering en fysieke ingrepen.

De mobiliteitsdoelen worden afgewogen op basis van de Omgevingsvisie, het Programma Duurzame Mobiliteit Sint-Michielsgestel 2045 en het Bestuursakkoord (Methode voor Prioritering, bijlage 2).

Beoogd resultaat

Toekomstbestendig mobiliteitsbeleid, waarmee Sint-Michielsgestel anticipeert op de te verwachten ontwikkelingen op gebied van o.a. wonen, werken, studeren en recreëren en daarmee voorbereid is op de mobiliteit van de toekomst.

Argumenten

1.1 Zienswijzen dragen bij aan de duidelijkheid van het programma

Zienswijzen maken inzichtelijk hoe het programma gelezen en ontvangen wordt door belanghebbenden. De reacties leveren nuttige toevoegingen, onduidelijkheden en andere inzichten op. De zienswijzen maken het programma beter. Een aantal toevoegingen zijn verwerkt, onduidelijkheden in het stuk verhelderd en andere inzichten zijn toegelicht en uitgelegd.

1.2 De zienswijzen zijn integraal gewogen

De ontvangen zienswijzen geven een weerspiegeling van het belang van de indiener. Dit geeft inzicht in de overwegingen die vanuit een hun perceptie een belangrijke rol moeten vervullen. In de reactie op de zienswijzen zijn deze waardevolle inzichten gewogen ten opzichte van het integrale belang en waar nodig heeft het geleid tot aanpassing van de formulering. Daarmee wordt tegemoet gekomen aan de bedoelingen van de indieners.

2.1 Het voorstel sluit aan bij de Omgevingsvisie

Het programma draagt bij aan de Omgevingsvisie door mobiliteit en infrastructuur integraal af te stemmen op de bredere ambities van de gemeente, zoals vastgelegd in de thema's:

Aangenaam leven:

- Het programma verbetert de leefkwaliteit door prioriteit te geven aan actieve en duurzame vervoersvormen, zoals lopen en fietsen, zonder de aandacht voor de auto te verliezen. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor groen, klimaatadaptatie en minder hinder van verkeer in woonwijken en kernen.

Verbindend netwerk:

- Door een robuuste infrastructuur te realiseren, zoals mobiliteitshubs en verbeterde fiets- en wandelroutes, verbindt het programma de dorpen, wijken en regionale netwerken efficiënter en duurzamer.

Krachtige economie:

- Goede bereikbaarheid van bedrijventerreinen en kernen ondersteunt economische groei en vergroot de aantrekkelijkheid voor ondernemers.

Inclusieve duurzaamheid:

- Het programma ondersteunt de overgang naar duurzaam en gedeeld vervoer, met aandacht voor inclusiviteit en toegankelijkheid van het openbaar gebied. Elektrificatie en gedeelde mobiliteit dragen bij aan het verminderen van de ecologische voetafdruk en een klimaatbestendige leefomgeving.

Het programma is een essentieel uitvoeringsinstrument van de Omgevingsvisie, waarmee Sint-Michielsgestel toewerkt naar een toekomstbestendige, duurzame en excellente woongemeente.

3.1 Huidig beleid is aan vervanging toe

Het huidige verkeersbeleid van Sint-Michielsgestel is aan vervanging toe. De huidige omgeving vraagt een verandering in denken en voortbewegen waar het bestaand niet bij aansluit. Het nieuwe beleid gaat verder dan verkeer. Iedere dag bewegen we ons voort, niet alleen om bestemmingen te bereiken, maar ook om elkaar te ontmoeten en voor ons welzijn.



Sint-Michielsgestel

geeft ruimte

3.2 Bij invoering van nieuw beleid wordt oud beleid vervangen en komt dit te vervallen

Het nieuw beleid anticipeert op toekomstige ontwikkelingen en is zorgvuldig tot stand gekomen. In dit proces is ook het oude beleid meegenomen. De huidige tijd, met meer opgaven binnen dezelfde schaarse beschikbare ruimte, vraagt om andere oplossingen. Met deze nieuwe benadering kan het oude beleid komen te vervallen.

4.1 Beoogde Ombuigingsmaatregelen torpederen de haalbaarheid van het programma

De gemeente staat voor financiële uitdagingen en er is gevraagd naar Ombuigingsmaatregelen om met een solide financiële basis de toekomst tegmoet te treden. Het college opdracht te geven nadrukkelijk rekening te houden met middelen voor realisatie van het programma bij het beoordelen van de beoogde Ombuigingsmaatregelen draagt bij aan de motie Ruim budget voor uitvoering Mobiliteitsplan van juli 2023.

Kanttekeningen

1.1 Zienswijzen geven aanleiding voor discussie

Zienswijzen verwerken in het programma kan voeding zijn voor (nieuwe) discussies. Geen wijzigingen doorvoeren voorkomt die discussie, maar roept vragen op voor de indieners van de zienswijzen. De zienswijzen zijn zorgvuldig afgewogen en de beantwoording is te verantwoorden.

2.1 Maatregelen in de openbare ruimte zijn afhankelijk van de beschikbare middelen en draagvlak

Om uitvoering te geven aan het beleid voorzien we fysieke maatregelen in de openbare ruimte. Investerings in de openbare ruimte zijn kostbaar en er kan niet overal tegelijkertijd gewerkt worden. Het tempo van verandering is afhankelijk van de beschikbare middelen en draagvlak voor maatregelen. Het programma zet in op ontwikkeling vanuit huidig perspectief bij vraagstukken. Omgeving en gedrag zijn aan verandering onderhevig en daarom is tussentijdse bijstelling niet uit te sluiten.

Financiën

Het realiseren van de ambities vraagt om investeringen. De investeringen in mobiliteit zijn fors en worden altijd in samenhang met andere opgaven opgepakt. Dat verhoogt het rendement van de investeringen en bevordert een integrale aanpak. Daarom maken de kosten voor mobiliteitsmaatregelen onderdeel uit van het toekomstige Integraal Meerjarenprogramma Openbare Ruimte (IMOR). Dit programma omvat ook de investeringen voor groenvoorzieningen, wegen en riolering. Het IMOR gaat een vierjarige vooruitblik bieden op alle geplande werkzaamheden in de openbare ruimte, inclusief financiële dekking en planning. Deze informatie vormt de basis voor een planmatige en kostenefficiënte uitvoering van vervangings- en investeringsprojecten voor bestaande kapitaalgoederen in de openbare ruimte.

De begroting bevat de taakstellende financiële uitgangspunten voor dit programma. De investeringen binnen IMOR worden jaarlijks door het College vastgesteld en geactiveerd voor het eerstvolgende jaar. Indien bijstelling van de begroting nodig is, dan wordt dat betrokken bij de Voorjaarsnota. In de Voorjaarsnota worden ook de middelen voor het toegevoegde vierde jaar in beeld gebracht.

Het huidige investeringsbudget biedt onvoldoende ruimte om alle ambities te realiseren. De gemeenteraad wordt gevraagd jaarlijks aanvullende middelen beschikbaar stellen. Extra ruimte voor mobiliteitsmaatregelen gaat ten koste van andere opgaven, wat vraagt om een zorgvuldige afweging in de Voorjaarsnota.

Uitvoering

Het programma bevat beleid en kaders voor ontwikkeling. Om die te verwezenlijken zijn maatregelen nodig. Na vaststelling door uw raad worden de maatregelen geprioriteerd en vertaald naar een uitvoeringsprogramma dat jaarlijks wordt geactualiseerd.

De maatregelen worden gekoppeld aan de ambities van de Omgevingsvisie waardoor deze blijvend gemonitord kunnen worden. Vanwege de constante ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit zijn



Sint-Michielsgestel

geeft ruimte

(huidige) oplossingen niet in beton gegoten. Voortschrijdend inzicht geeft ruimte aan verandering van oplossingen, waarbij de doelen gelijk blijven.

Het college prioriteert jaarlijks, voorafgaand aan de Voorjaarsnota, de haalbaarheid en betaalbaarheid van projecten binnen het IMOR met een doorkijk van vier jaar. Hierbij beoordeelt het college integrale investeringsprojecten in de openbare ruimte op hun bijdrage aan de diverse doelen en de beschikbare middelen.

We beoordelen elke 4 jaar of een actualisatie van het Programma Duurzame Mobiliteit nodig is. De voortgang wordt bewaakt via de omgevingsvisie als onderdeel van de omgevingswet.

Communicatie

Na vaststelling van het programma wordt dit gecommuniceerd via de gebruikelijke kanalen van de gemeente. De betrokken stakeholders (participatie en zienswijzen) worden geïnformeerd over de besluitvorming. Daarnaast is het programma digitaal in te zien voor alle belanghebbenden en belagstellenden. Over de uitvoering van maatregelen wordt gecommuniceerd.

Bijlagen

1. Programma Duurzame Mobiliteit Sint-Michielsgestel 2045 (inclusief bijlagen A1 t/m C1)
2. Methode van Prioritering
3. Nota van Zienswijzen

Sint-Michielsgestel, 28 januari 2025

Burgemeester en wethouders van Sint-Michielsgestel,
de secretaris,

de burgemeester,

L.H. Derksen

E. Smid

Ter inzage

N.v.t.



Sint-Michielsgestel
geeft ruimte

Raadsbesluit

Registratienr.: 1362385

Portefeuillehouder: Sam Goossens

Aanhef

De raad van de gemeente Sint-Michielsgestel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 28 januari 2025;

Besluit

1. De Nota van Zienswijzen vast te stellen;
2. Het Programma Duurzame Mobiliteit Sint-Michielsgestel 2045 vast te stellen;
3. Het Gemeentelijk Verkeer- en VervoersPlan 2011 en het Gemeentelijk Verkeer- en VervoersBeleid; Jaarcyclus en Maatregelenpakket 2020 in te trekken;
4. Het college opdracht te geven bij de beoogde Ombuigingsmaatregelen nadrukkelijk rekening te houden met de motie Ruim budget voor uitvoering Mobiliteitsplan van juli 2023.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 20 maart 2025;

De gemeenteraad van Sint-Michielsgestel,
de griffier,

de voorzitter,

D.S.J. Thissen

E. Smid