

Raadsfractie PVDA
t.a.v. de heer J.P.M. Vermeulen
Postbus 10000
5270 GA SINT-MICHIELSGESTEL

datum	: 19 maart 2018	ons kenmerk	: 737065/739688
uw brief van	: 20 februari 2018	behandeld door	: R. Sijtermans
uw kenmerk	:	doorkiesnummer	: 073-5531225
onderwerp	: schriftelijke vragen ex art.39 Fietsroutes Bluumkesbrug en omgeving	bijlagen	:

Geachte heer Vermeulen,

U hebt namens de fractie van de Partij van de Arbeid schriftelijke vragen ex art.39 met als onderwerp "Fietsroutes Bluumkesbrug en omgeving" ingediend.

In deze brief geven wij antwoorden op de door u gestelde vragen.

Vraag 1. In de huidige situatie wijkt de belijning van de fietsroute op Gestels grondgebied af van die bij de beide buurgemeentes. Wat is de reden dat onze gemeente hier niet bij aansluit?

Antwoord: De keuze van de markering is afhankelijk van de functie van de weg waarover de fietsroute loopt. Op sommige gedeelten loopt de route over een brom/fietspad op andere gedeelten over een rijbaan met gemengd verkeer. De gedeelten die u in de tekst benoemt waren bij realisatie al fietspad. Het gedeelte van de fietsroute die we nu aan willen pakken hadden meer de functie van onderhoudspad van Rijkswaterstaat waar de fietser gebruik van mocht maken. Door de nieuwe situatie krijgt de route echter steeds meer de status van fietsroute. De fietser heeft niet overal het alleenrecht, maar waar mogelijk willen we de fietser wel beter faciliteren dan tot nu toe het geval is. Wij willen graag aansluiten bij de uitkomst van de nieuwe richtlijn van de provincie Noord-Brabant voor wat betreft belijning op brom/fietspaden. Dat ziet u terug in het nieuwe brom/fietspad Oude Aadal en de afrit vanaf de "Bluumkesbrug" die wij al voorzien hebben van een asstreek en getrokken kantstrepen. Gezien het verloop van de fietsroute en de regionale afspraak om de route niet te verlichten vinden wij dat de fietser met de belijning volgens de geldende richtlijn (asstreek) onvoldoende ondersteunen.

Vraag 2. Waarover is het overleg met de buurgemeentes precies gaande?

Antwoord: Het overleg met de buurgemeenten ging over het type belijning dat we over de gehele route zouden toepassen. Dit om voor de weggebruiker een zo eenduidig mogelijk beeld over de gehele route te realiseren, ook over de gemeentegrenzen heen. Meierijstad heeft in eerste instantie gezegd dat zij het bestaande voorzieningenniveau op de route voldoende vinden.

De gemeente Sint-Michielsgestel en 's-Hertogenbosch zijn beide van mening dat de bestaande belijning nog niet voldoet. Waar mogelijk willen wij daarom naast de as-belijning ook getrokken kantstrepen aanbrengen.

3. Hoeveel tijd verwacht u voor dit overleg nog nodig te hebben?

Antwoord: Het overleg is in principe afgerond. Zoals u hebt gelezen is er geen overeenstemming over de gehele route. Dat betreuren wij. Wij proberen om subsidie voor het aanbrengen van de belijning te krijgen. Daarom hebben we het traject naar de provincie opgestart en doen wij nog een hernieuwde poging om de gemeente Meijerijstad wel aan te laten sluiten.

4. Wij kunnen ons voorstellen dat u de belijning verkiest zoals die op de afrit van de Bluumkesbrug en op het nieuwe Oude Aadalfietspad is aangebracht, maar zien niet het probleem om al vast, aansluitend op de buurgemeenten, de middenstippellijn op Gestels grondgebied aan te brengen. Ziet u hiervoor wél problemen? Zo ja welke ?

Antwoord: Het vooraf aanbrengen van de as-markering is technisch mogelijk. Het is meestal kostentechnisch wel goedkoper om de belijning in een keer aan te brengen. Ook is het voor het beeld van de weggebruiker prettiger als de situatie in een keer af is. Gezien het feit dat we de grootste horde van het overleg ondertussen hebben genomen willen wij nu liever op korte termijn de gehele belijning ter plaatse aan laten brengen.

5. In uw antwoorden op burgervragen is ook sprake van het aanbrengen van oriëntatieverlichting op het Oude Aadal fietspad en op lastige punten langs het kanaal. Kunt u hiervoor termijnen noemen?

Antwoord: Het aanbrengen van oriëntatieverlichting op het fietspad oude Aadal heeft vooral door de weersomstandigheden vertraging opgelopen. Zodra de situatie het toelaat en het overleg met betrokken partijen dat toelaat worden de werkzaamheden direct ingepland. Een harde termijn noemen wij daarom nu niet.

Langs de Zuid Willemsvaart willen wij op drie plaatsen oriëntatieverlichting aanbrengen:

- ter hoogte van de afrit van de fietsbrug in het verlengde van de Runweg;
- bij de aansluiting van het fietspad Oude Aadal;
- bij de aansluiting van de zijweg Hoek.

Hiervoor moeten wij het vergunningentraject met Rijkswaterstaat nog doorlopen. Wij hopen dit positief af te ronden. Gezien opgedane ervaringen kunnen wij hier ook geen verwachte doorlooptijd van afgeven. Als wij daar reële inschatting van kunnen maken willen wij u dat natuurlijk graag melden.

Groot bezwaar bij het gebruik van het nieuwe Oude Aadalfietspad is de lengte van de afrit richting Den Bosch en weer terug van meer dan 500 meter. Dit halveert ongeveer de routeverkorting die het nieuwe fietspad mogelijk maakt op de afstand Den Dungen-Berlicum vice versa. Iedere gebruiker ervaart dit. Scholieren, creatief als ze zijn, hebben hiervoor al de oplossing gevonden. Binnen een week begint de kortste afdaling/klim al uit te slijten. In een prijsvraag heeft de PvdA inwoners uitgedaagd om een betere oplossing te vinden die voor grote groepen fietsers en wandelaars te gebruiken is. De beste oplossing die wij aantreffen was het aanbrengen van een trap met fietsrail. Wij achten dit technisch haalbaar en bruikbaar mits in één of twee zigzagbewegingen uitgevoerd.

Antwoord: Wij weten dat er door sommige gebruikers alternatieve routes worden gecreëerd. Wij hebben een dergelijke optie eerder ook besproken.

Wij vinden het echter niet verantwoord om ter plaatse van de brug een trap met fietsgoot als alternatief voor fietsers en wandelaars te maken. Dit moet dan namelijk een veilig alternatief voor alle gebruikers zijn. Wij vinden dat wij dat voor de oudere fietser, veelal met elektrisch ondersteunde fiets, niet veilig zal zijn. Als er al een of twee zigzagbewegingen in moeten worden gemaakt om het hellingspercentage goed te overbruggen is de vermeende winst al te niet gedaan. Daarbij komt dat de eventueel gewenste tijdswinst door de verkorte route er voor de fietser niet zal zijn.

6. Bent u bereid deze oplossing in overweging te nemen en marktpartijen en/of groepen inwoners uit te dagen hiervoor een ontwerp te maken en dit dan ook te laten uitvoeren?

7. Zo ja, op welke termijn acht u dit mogelijk?

Antwoord op vraag 6 en 7: Wij denken dat de oplossing voor een zeer beperkte groep fietsers is en dat we met deze oplossing een onnodig veiligheidsrisico introduceren. Een investering op dit onderwerp vinden daarom ook wij niet wenselijk. Het antwoord is daarmee negatief.

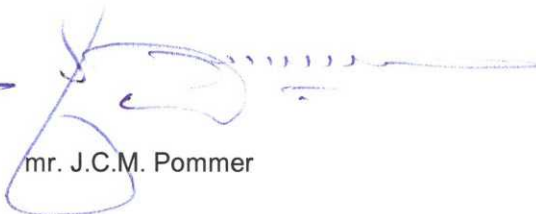
Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders
de secretaris,

de burgemeester,



drs. D. van Deurzen



mr. J.C.M. Pommer

