

BIJLAGE III

Gemeentelijk Verkeer- en VervoersBeleid

Maatregelenpakket 2020: Het GVVP op de rit

	UITGEVOERD	START 2019	START 2020	NOG IN TE PLANNEN
Gemeentebreed	aanpassingen schoolomgevingen ivm verkeersveiligheid inzet op verkeerseducatie basisscholen informatie over verkeersregels via filmpjes opstellen parkeerverordening opstellen wegsleepregeling nota parkeernormen vastgesteld diverse kleine verkeersmaatregelen gedeeltelijke wijzigingen OV-lijnen bushaltes toegankelijk gemaakt voor minder validen	structurele verkeerstellingen (3-jaarlijks) realisatie laadpalen voor elektrische fiets en auto	onderzoek bewegwijzering voor fietsers op hoofdroutes vraagafhankelijk vervoer tussen kernen (zelfrijdend) opstellen notitie kwalitatief fietsnetwerk opstellen voetgangersnetwerk vernieuwen parkeernormennota realisatie laadpalen voor elektrische fiets en auto	onderzoek naar pp grote voertuigen routing landbouw- en vrachtverkeer opstellen nota venstertijden wwzh op hoofdwegen toepassen stille wegdekverhardingen
Berlicum	aanpassingen gebied Wamberg/Berlicumsedijk/ Beusingsedijk/Hasseltsedijk: 60 km/u zone vrachtwagenverbod verbod gemotoriseerd verkeer asfalt en markeringen verplaatsing bushalte 60 km/u buiten bebouwde kom op Runweg	aanpassing kruispunt Hoogstraat/Fonteinkruid onderzoek parkeerregime Mercuriusplein onderzoek doorgaand verkeer Berlicum/Middelrode parkeeronderzoek Mercuriusplein herinrichting Wamberg-Loofaert-Hooghei kentekenonderzoek Berlicum-Middelrode programma AS Hoogstraat onderzoek naar doorgaand vrachtverkeer door kernen	Onderzoeken 30 km/u zone Mercuriusplein/Hoogstraat aanpak verkeersveiligheid fietsers parallelweg n279	initiatief fietsroute schutsluis Hintham-Oude Bosschebaan parkeeronderzoek Kerkwijk
Den Dungen	aanpassing kruispunt Spurkstraat-Grinsel-Woudseweg aanbrengen verkeersplateau Bosscheweg-Bramerlandstraat onderzoek naar instellen venstertijden centrumgebied kruispunt Hoogstraat-Brandtsestraat	aanpak regionale fietsroute via Poeldonk en Hooidonk	aanpak paaltjes op fietspaden fietsroute en voetpad Keerdijk Onderzoeken 30 km/u zone Maaskantje en Hoogstraat	nut en noodzaak parkeerschijfzone Jumbo Maaskantje Kruispunt Hooidonk-Hooidonksestraat evaluatie shared space verkeersveiligheidsmaatregelen Litserstraat
Gemonde	onderzoek toepassing shared space	verkeersstudie Gemonseweg-Dorpsstraat-Lambertusweg		
Middelrode	aanpassing markering Haffertsestraat	uniformeren inrichten straten rioolproject Middelrode programma AS Hoogstraat uitbreiden shared space omgeving Moerkoal	reconstructie Julianastraat (icm rioolwerkzaamheden) fietsvoorzieningen Milrooijseweg aanpassen belijning en fietsvoorzieningen Haffertsestraat aanpak fietsroute Molendijk-Noord	
Sint-Michielsgestel	instellen vergunninghoudersparkeren Parkhagen verbreden middenberm Schijndelseweg-Spijt-Genenberg inhaalverbod Vugtherweg-Theerestraat fietsvoorzieningen Bosschebaan fiets tunnel Moerschot fiets tunnel Keerdijk	onderzoeken instellen venstertijden bevoorrading centrum kruispunt Schijndelseweg-Hezelaar-Vestdijkstraat onderzoek autoluw centrum	onderzoek oplossingsrichting knoop Esscheweg-Theerestraat programma Vlinder (Theereheide eo-Kentalis-MFA-Centrum) monitoring snelheid Nieuwstraat aanpak fietsroute Schijndelseweg-Gestelseweg aanpak fietsroute Theerestraat onderzoek fietsnetwerk Theereheide verbreden fietspad De Bleeke realiseren fietsroute Piet vd Leebrug-Kapelbergstraat aanpassen breedte en kleur fietspad Esscheweg aanpak fietsroute Bosschebaan-Hemelrijkstraat fietsroute Petrus Dondersplein	onderzoek wegenstructuur
	VERVALLEN			LEGENDA
	plateau fietsoversteek Wamberg-Berlicumseweg kruispunt Litserstraat-Hooidonk-Flaas-Rijndonksestraat 30 km/u zone Spekstraat-Spurkstraat verbreden profiel Hoogstraat tbv fietser			maatregelen uit GVVP 2011 (Uitvoeringsprogramma oud) Maatregelenpakket (nieuwe maatregelen) Programma Fietsnetwerk Programma Vlinder Programma AS-Hoogstraat